

# RENDEZ-VOUS SUR PLACE !

La crise sanitaire nous a contraint à annuler les balades urbaines prévues initialement les 21 et 24 avril dernier.  
On se rattrape avec une rencontre sur le terrain, **lundi 28 juin, à 17 heures**.  
Rendez-vous à l'entrée du **parc du domaine de l'Asnée** pour débiter la balade (11 rue de Laxou).

Si vous le souhaitez, vous pourrez nous transmettre vos ultimes contributions en annotant le plan figurant à l'intérieur de cette lettre d'infos ou en nous faisant part de vos remarques ci-dessous.

Une restitution du projet sera proposée au cours du dernier trimestre 2021.

Vos remarques et suggestions sur l'aménagement de votre quartier :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Plus d'infos sur :

[www.citoyennetevillers.eu](http://www.citoyennetevillers.eu)



JUIN 2021

**REPENSONS  
ENSEMBLE  
VOTRE  
QUARTIER !**

**CHÂTEAU MOUROT  
CHERET  
CHEPFER  
LAXOU  
AUERBACH**



POINT DE  
RENDEZ-VOUS  
DU 28 JUIN



# VOS CONTRIBUTIONS

## STATIONNEMENT & CIRCULATION

Vous évoquez :

- Problème de stationnement,
- Vitesse excessive,
- Problème des flux voitures / piétons / cyclistes,
- Des trottoirs trop étroits et dangereux.

Vous proposez :

- Augmenter les emplacements de stationnement,
- Poser des poteaux anti-stationnement,
- Des rues à sens unique,
- Déclarer tout le quartier « zone 30 »,
- Un trottoir partagé piétons / cyclistes.

## CADRE DE VIE

Vous proposez :

- Des revêtements de sol alvéolés terre / pelouse pour les stationnements afin de réduire l'imperméabilité des sols et la chaleur ressentie en été,
- Des moloks enterrés,
- La plantation de quelques arbres,
- Associer les riverains à la gestion des espaces verts,
- Un éclairage urbain en adéquation avec la sécurité des usagers, la réduction des nuisances lumineuses et la réduction des consommations d'énergie.

## PISTE CYCLABLE

Vous proposez :

- La création d'une piste cyclable rue de Laxou, en continuité avec celle du boulevard de Hardeval, dans le cadre du plan vélo de la Métropole et pour rendre à la rue son rôle premier de voie à circulation apaisée.